Original BMW Teile und Zubehör.
Einbauanleitung.

Nachrüstung Heckleuchten Facelift.
BMW X1 (F48)

Einbauanleitung nur gültig für Fahrzeuge vor LCI

Nachrüstsatz-Nummer
63 13 2 473 550 Nachrüstsatz Heckleuchten Facelift

Einbauzeit
Einbauzeit beträgt bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern (SA 5A4) **ca. 0,75 Stunden**, bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern **ca. 2,25 Stunden**. Diese können je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise
Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.
Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie bitte eine Anfrage an den teile-technischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung bitte nicht archivieren. Die aktuelle Version finden Sie im ETK.

Piktogramme
⚠ Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.

▷ Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◂ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise
Bei der Verlegung von Kabeln und/oder Leitungen ist darauf zu achten, dass diese nicht geknickt oder beschädigt werden. Dadurch entstehende Kosten werden von der BMW AG nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel und/oder Leitungen müssen mit Kabelbindern befestigt werden. Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschläge durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Bestellhinweise
Folgende Bauteile sind nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes und müssen separat bestellt werden (Teilenummerund Ausweisung siehe ETK):

- Buchsengehäuse 6-pol. SW **E** (2 Stück)
- Blindtülle blau **F** (4 Stück)
- Buchsenkontakt MCON 2,8 ELA **G** (4 Stück)
- Einzelleiterabdichtung grün **H** (4 Stück)
- Buchsenkontakt MQS ELA **I** (4 Stück)
- Einzelleiterabdichtung hellblau **J** (4 Stück)
- Blende Wasserrinne links **K**
- Blende Wasserrinne rechts **L**

Zusätzlich bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern:

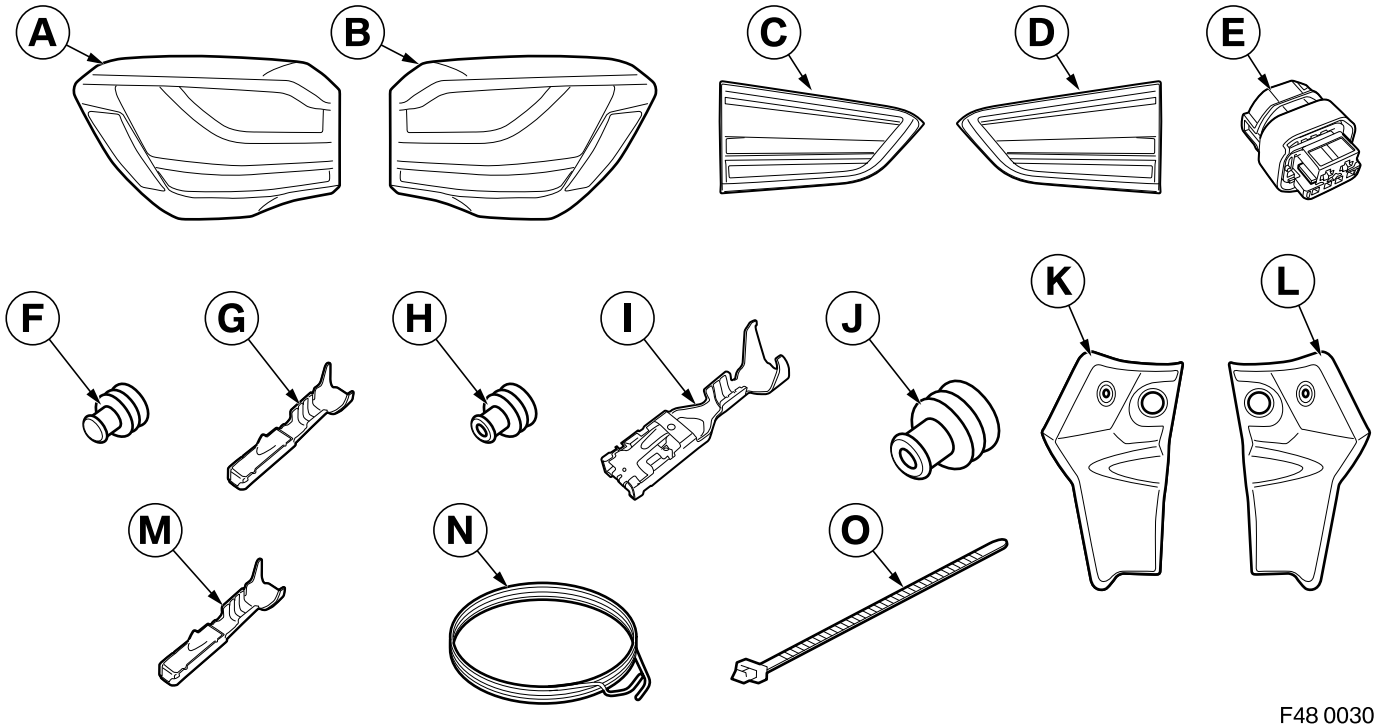
- Buchsenkontakt MQS **M** (2 Stück)
- Kabel SW/Vl 0,75 mm^2 **N** (10 Meter)
- Kabelbinder **O** (15 Stück)

Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug
Angaben über das benötigte Spezialwerkzeug der jeweiligen ISTA/AIR-Reparaturanleitung entnehmen.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Nachrüstsatz	4
2. Vorarbeiten	5
3. Anschlussübersicht bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern	6
4. Faceliftleuchten anschließen und einbauen bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern	7
5. Faceliftleuchten anschließen und einbauen bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern	9
6. Abschließende Arbeiten und Kodierung	10

1. Teileübersicht Nachrüstsatz



F48 0030 Z

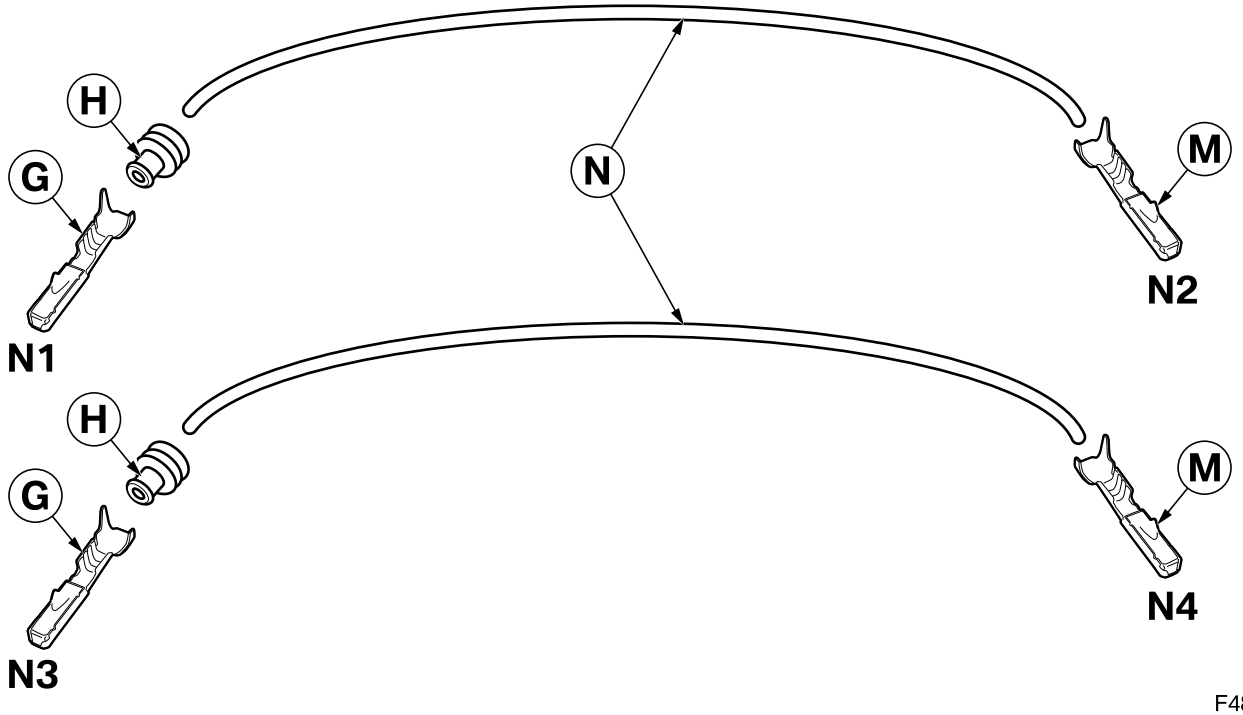
Legende

A Heckleuchte Seitenwand links
B Heckleuchte Seitenwand rechts
C Heckleuchte Heckklappe links
D Heckleuchte Heckklappe rechts
E Buchsengehäuse 6-pol. SW (2 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
F Blindtülle blau (4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
G Buchsenkontakt MCON 2,8 ELA (4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
H Einzelleiterabdichtung grün (4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
I Buchsenkontakt MQS ELA (4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
J Einzelleiterabdichtung hellblau (4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
K Blende Wasserrinne links (nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
L Blende Wasserrinne rechts (nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
M Buchsenkontakt MQS (zusätzlich für Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern, 2 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
N Kabel SW/Vl 0,75 mm^2 (zusätzlich für Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern, 10 Meter, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)
O Kabelbinder (zusätzlich für Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern, 4 Stück, nicht Bestandteil des Nachrüstsatzes)

2. Vorarbeiten

	ISTA/AIR-Nr.
Batterieminusleitung abklemmen	61 20 900
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Heckleuchte links und rechts (an Seitenwand)	63 21 275
Heckleuchte links und rechts (an Heckklappe)	63 21 279
Zusätzlich bei Fahrzeugen mit Halogenscheinwerfern	
Gepäckraum-Radhausverkleidung links und rechts	51 47 204
Einstiegabdeckleiste hinten (innen) rechts	51 47 030
B-Säulenverkleidung unten rechts	51 43 150
Einstiegabdeckleiste vorn (innen) rechts	51 47 000
A-Säulenverkleidung unten rechts	51 43 075

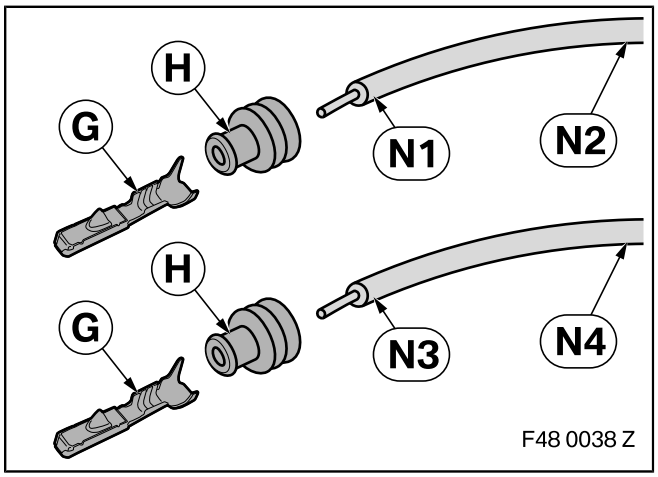
3. Anschlussübersicht bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern



F48 0036 Z

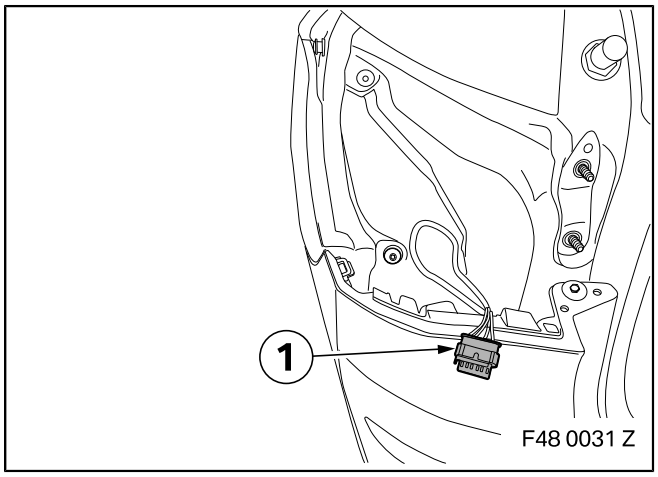
Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
N	Kabel SW/VI	---	---	---	---
N1	Offenen Leitung	SL	SW/VI 0,75 mm²	Mit Buchenkontakt **G** und Einzelleiterabdichtung **H** an Heckleuchte Seitenwand links **A**	E57*1B PIN 3
N2	Offenen Leitung	SL	SW/VI 0,75 mm²	Mit Buchenkontakt **M** am BDC	A258*5B PIN 42
N3	Offenen Leitung	SL	SW/VI 0,75 mm²	Mit Buchenkontakt **G** und Einzelleiterabdichtung **H** an Heckleuchte Seitenwand rechts **A**	E62*1B PIN 3
N4	Offenen Leitung	SL	SW/VI 0,75 mm²	Mit Buchenkontakt **M** am BDC	A258*3B PIN 42

4. Faceliftleuchten anschließen und einbauen bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern



Kabel SW/VI **N** auf die Längen 6 Meter für **N1/N2** und 4 Meter für **N3/N4** ablängen.

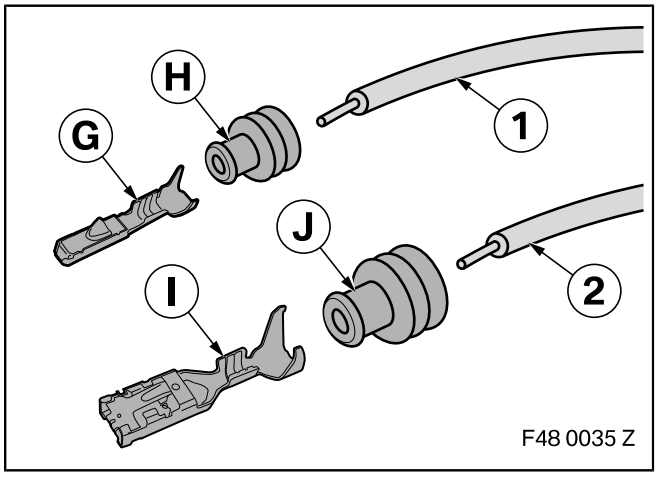
Buchsenkontakt MCON 2,8 ELA **G** mit Einzelleiterabdichtung grün **H** an den Abzweigen **N1** und **N3** ancrimpen.



Anschluss ist am Stecker Heckleuchte Seitenwand links beschrieben. Auf der rechten Seite ist analog vorzugehen.

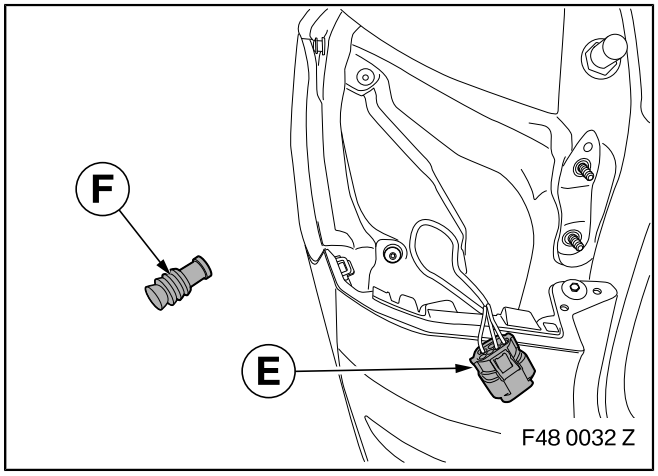
Folgende Leitungen aus Steckern Heckleuchte Seitenwand (1) auspinnen und Kontakte abtrennen:

- Leitung SW/WS/RO (linke Heckleuchte) und Leitung BL/WS/RO (rechte Heckleuchte) jeweils aus PIN 1
- Leitung BR aus PIN 4
- Leitung SW/GE/RO aus PIN 6



Buchsenkontakt MCON 2,8 ELA **G** mit Einzelleiterabdichtung grün **H** an Leitung SW/WS/RO (1, linke Heckleuchte) und Leitung BL/WS/RO (1, rechte Heckleuchte) ancrimpen.

Buchsenkontakt MQS ELA **I** mit Einzelleiterabdichtung hellblau **J** an Leitungen BR (2) und Leitungen SW/GE/RO (2) ancrimpen.

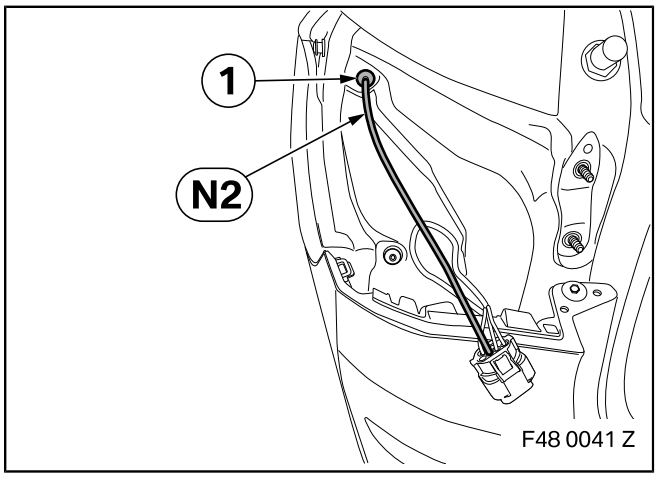


Leitungen wie folgt in Buchengehäuse **E** einpinnen:

- Leitung SW/WS/RO (linke Heckleuchte) und Leitung BL/WS/RO (rechte Heckleuchte) jeweils in PIN 4
- Abzweig **N1** (linke Heckleuchte) und **N3** (rechte Heckleuchte) jeweils in PIN 3
- Leitung BR in PIN 6
- Leitung SW/GE/RO in PIN 5

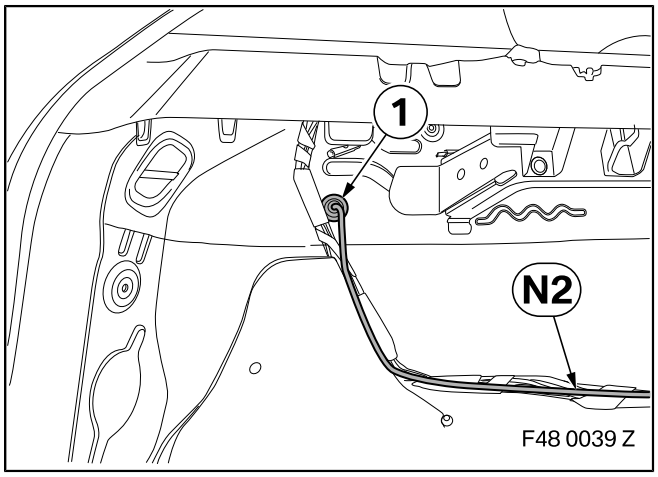
Blindtüllen blau **F** in PIN 1 und 2 des Buchengehäuses **E** einsetzen.

4. Faceliftleuchten anschließen und einbauen bei Fahrzeugen mit Halogen-Scheinwerfern



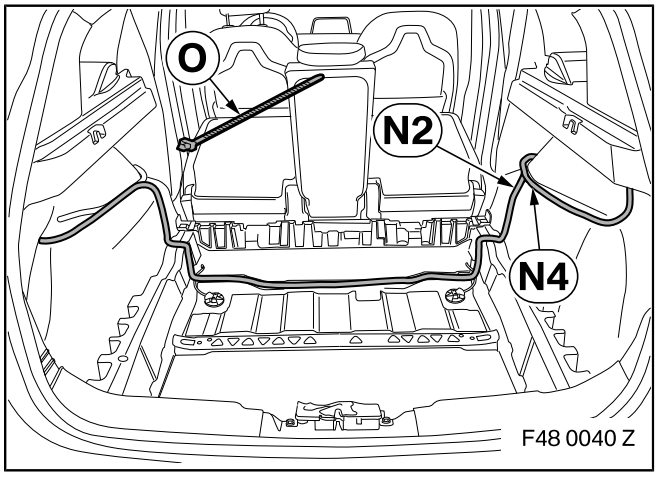
Montage ist auf der linken Seite beschrieben. Auf der rechten Seite ist analog vorzugehen.

Gummitülle (1) mit Bohrer Ø 2 mm vorsichtig durchbohren und Abzweig **N2** durchziehen.

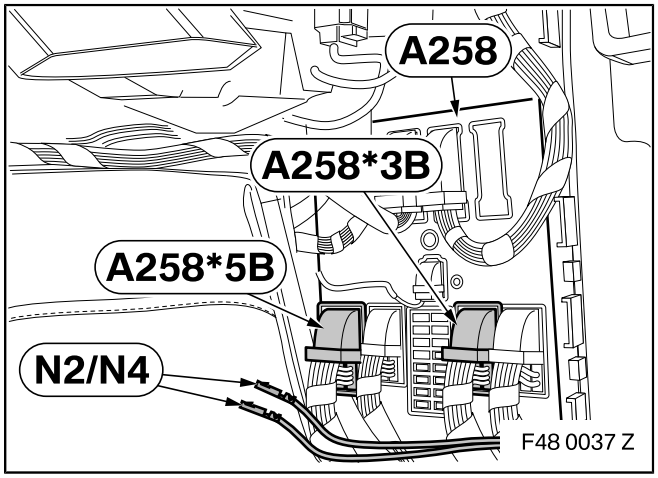


Montage ist auf der linken Seite beschrieben. Auf der rechten Seite ist analog vorzugehen.

Gummitülle im Bereich Seitenwand innen (1) mit Bohrer Ø 2 mm vorsichtig durchbohren und Abzweig **N2** durchziehen.



Abzweige **N2** und **N4** wie dargestellt durch den Gepäckraum und weiter entlang des Fahrzeugkabelbaums zum Fußraum vorn rechts verlegen und mit Kabelbinder **O** befestigen.



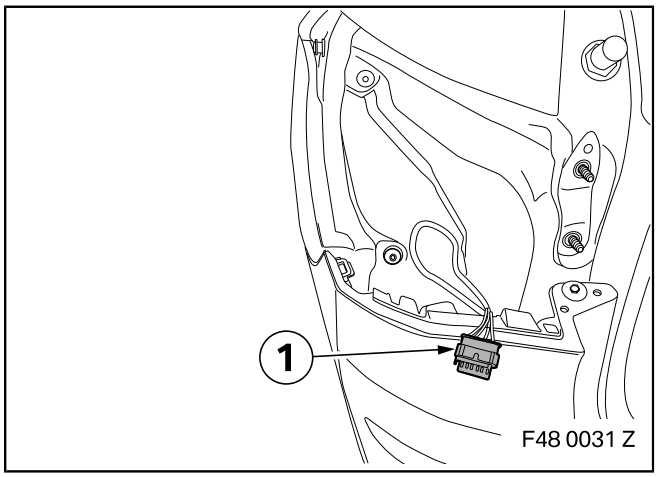
Abzweige **N2** und **N4** entlang der rechten Fahrzeugseite zum BDC **A258** verlegen.

Abzweig **N2** in Stecker **A258*5B** in PIN 42 einpinnen.

Abzweig **N4** in Stecker **A258*3B** in PIN 42 einpinnen.

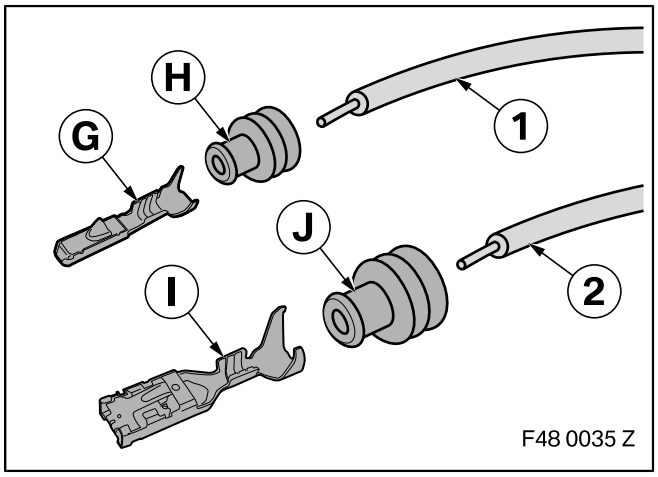
5. Faceliftleuchten anschließen und einbauen bei Fahrzeugen mit LED-Scheinwerfern

Abbildungen zeigen Stecker Heckleuchte Seitenwand links. Am Stecker Heckleuchte Seitenwand rechts ist analog vorzugehen. ◀



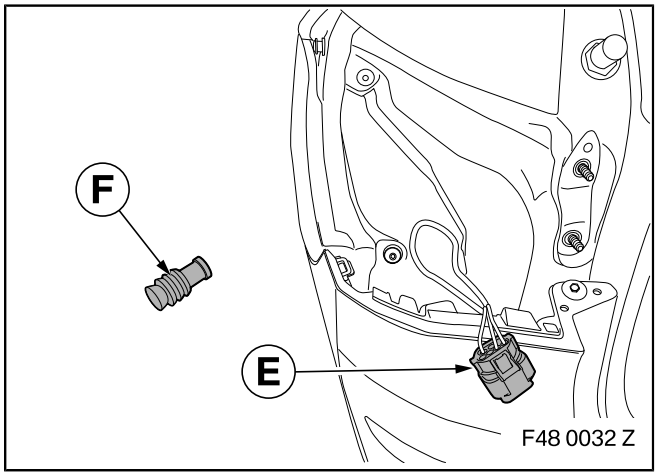
Folgende Leitungen aus Steckern Heckleuchte Seitenwand (1) auspinnen und Kontakte abtrennen:

- Leitung SW/WS/RO (linke Heckleuchte) und Leitung BL/WS/RO (rechte Heckleuchte) jeweils aus PIN 1
- Leitung GR/VI/RO aus PIN 2
- Leitung BR aus PIN 4
- Leitung SW/GE/RO aus PIN 6



Buchsenkontakt MCON 2,8 ELA **G** mit Einzelleiterabdichtung grün **H** an Leitung SW/WS/RO (linke Heckleuchte), Leitung BL/WS/RO (rechte Heckleuchte) und Leitung GR/VI/RO (1) ancrimpen.

Buchsenkontakt MQS ELA **I** mit Einzelleiterabdichtung hellblau **J** an Leitung BR (2) und Leitung SW/GE/RO (2) ancrimpen.

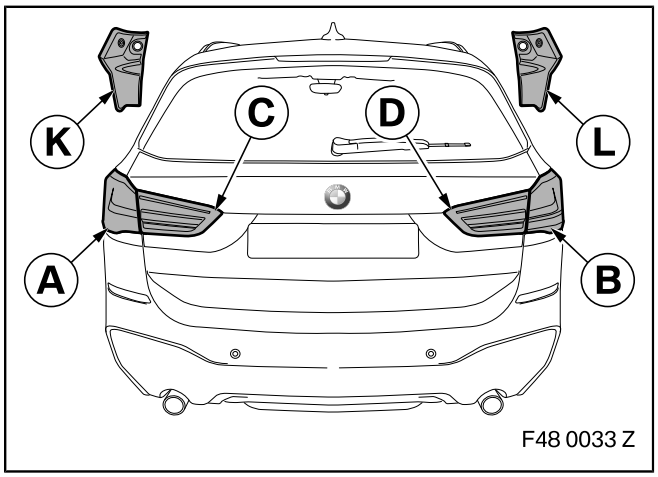


Leitungen wie folgt in Buchengehäuse **E** einpinnen:

- Leitung SW/WS/RO (linke Heckleuchte) und Leitung BL/WS/RO (rechte Heckleuchte) jeweils in PIN 4
- Leitung GR/VI/RO in PIN 3
- Leitung BR in PIN 6
- Leitung SW/GE/RO in PIN 5

Blindtüllen blau **F** in PIN 1 und 2 des Buchengehäuses **E** einsetzen.

6. Abschließende Arbeiten und Kodierung



Heckleuchten Seitenwand **A** und **B** mit Blende Wasserrinne links **K**, und Blende Wasserrinne rechts **L** gemäß ISTA/AIR 63 12 275 einbauen.

Heckleuchten Heckklappe **C** und **D** gemäß ISTA/AIR 63 12 279 einbauen.

Das Nachrüstsystem ist programmier-/kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Batterieladegerät an das Fahrzeug anschließen
- Fahrzeug mit dem ISTA-Werkstattsystem verbinden
- Fahrzeugprogrammierung ISTA aufrufen
- Für die Arbeiten mit ISTA bitte die Hinweise in der ISTA Anwendungsdokumentation beachten
- Nachrüstung „HELC“ über den Pfad – **Umrüstungen** – auswählen und erstellten Maßnahmenplan abarbeiten
- Falls notwendig, Fahrzeugtest mittels System ISTA durchführen und auf eingetragene Fehlerspeicher achten, ggf. abarbeiten
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen